



**SOCIETE ADVENCE INNOV FORMATION  
COACHING ET CONSEIL  
PROGRAMME DE FORMATION  
CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER**

PF CEC : SN1001  
Création : 01/04/2018  
Indice : 00

## OBJECTIFS :

Cette formation permet à l'ensemble des personnes concernées d'être capable d'analyser les différentes situations de travail lors de l'utilisation d'un engin de chantier.

Maîtriser conduite en toute sécurité les mini-engins, pelles, chargeuses, engins mixtes. Acquérir les connaissances nécessaires à la conduite en toute sécurité que ce soit sur chantier, en industrie tout en respectant les obligations légales. Ils connaîtront les règles de conduite, d'utilisation, de manutention et d'élingages de charges ainsi que les gestes de commandement.

### **DUREE :**

17 heures pour la formation initiale

8 h pour la formation en recyclage

### **LANGUE :**

Française

### **DEFINITION :**

Formation réalisée selon les recommandations 2.2.4.1 du AAA pour les engins de chantier tel que Pelle, Chargeur, Engins Mixtes.

### **CONTENU :**

#### **1/ La réglementation**

Conditions requises pour être conducteur  
Obligations de l'employeur et des salariés.

Les différents acteurs de la prévention : ITM, AAA, Médecine du travail, Police Grand-Ducale et Administration des Douanes et Accises.

Législation SST, conditions types de l'ITM et recommandations de prévention de l'AAA.

Les EPI

Registre, entretiens et contrôles des engins.

#### **2/Technologie et caractéristiques des engins**

Les différents types d'engins et leurs descriptions.

Les principaux composants et mécanismes.

Les équipements adaptables aux engins.

#### **3/ Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité**

Fonctionnement du circuit hydraulique

Transmissions : hydraulique, électrique et mécanique

Dispositifs de sécurité et leurs fonctions (clés ou dispositif de condamnation, homme mort, avertisseur sonore, arrêt d'urgence, clapet anti-retour).

Mouvements de l'engin et ses commandes.

#### **4/Prise de poste et fin de poste**

Vérification des organes de services et des dispositifs de sécurité.

Mise en configuration hors service de l'engin

Entretien courants relevant du conducteur (propreté, niveau d'huile, pneumatiques, graissage, ...)

Compte rendu des anomalies constatées.

#### **5/ Règles de circulation, de conduite et de stabilité**

Règles de conduite, de circulation et de stationnement

Manœuvres dangereuses et interdites

Règle de transport de charge, de stockage, de gerbage et dégerbage, de chargement de remorque

Evaluation de masses volumiques et leur centre de gravité

Diagramme des charges/triangle d'équilibre.

#### **6/ Risques lors de l'utilisation de l'engin :**

Risques liés à l'utilisation de l'engin (vitesse, négligence, inconscience, mauvais écartement des fourches ou mauvaise prise de charge, circulation avec charge haute,...)

Risques liés aux différentes énergies des engins (électrique, gaz, diesel)

### **METHODE PEDAGOGIQUE :**

Apports théoriques par le biais de moyens multimédia et conduite d'engin.

### **PUBLIC CONCERNE :**

Conducteur d'engin de la famille 4 : Conduite d'engin chariot élévateur à mât frontal et latéral.

### **EVALUATION :**

Cette formation fera l'objet d'une évaluation théorique et pratique permettant la délivrance d'une attestation reconnu par l'AAA.

### **CARACTERISTIQUES :**

4 Personnes en formation initiale

3 personnes en formation recyclage

### **PRE-REQUIS :**

Aptitude médicale à la conduite de l'engin et port des Epi

**Siège : Z.I. PED AVENUE DE L'EUROPE**

**L-4821 LAMADELAINE**

**Gestionnaire de l'organisme de formation professionnelle continue**

*Autorisation n° 10076705/0 - Numéro d'immatriculation : B213799*

*N°TVA : LU29301527*