



**SOCIETE ADVENCE INNOV FORMATION
COACHING ET CONSEIL
PROGRAMME DE FORMATION
CONDUITE D'ENGINS – CHARIOT ELEVATEUR A MAT
FRONTAL**

PF CECEMF: SN1001
Création : 05/06/2017
Indice : 00

OBJECTIFS :

Cette formation permet à l'ensemble des personnes concernées d'être capable d'analyser les différentes situations de travail lors de l'utilisation d'un chariot élévateur à mât frontal et/ou latéral. Maîtriser la conduite en toute sécurité des engins. Acquérir les connaissances nécessaires à la conduite en toute sécurité que ce soit sur chantier, en industrie tout en respectant les obligations légales. Ils connaîtront les règles de conduite, d'utilisation, de manutention et d'élingages de charges ainsi que les gestes de commandement.

DUREE :

16 heures pour la formation initiale
8 h pour la formation en recyclage

LANGUE :

Française

REGLEMENTATION :

Formation réalisée selon les recommandations 2.2.4.7 du AAA pour les chariots élévateurs frontaux et latéraux.

CONTENU :

1/ La réglementation

Conditions requises pour être conducteur
Obligations de l'employeur et des salariés.
Les différents acteurs de la prévention : ITM, AAA, Médecine du travail, Police Grand-Ducale et Administration des Douanes et Accises.
Législation SST, conditions types de l'ITM et recommandations de prévention de l'AAA.
Les EPI
Registre, entretiens et contrôles des engins.

2/Technologie et caractéristiques des engins

Les différents types d'engins et leurs descriptions.
Les principaux composants et mécanismes.
Les équipements adaptables aux engins.

3/ Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité

Fonctionnement du circuit hydraulique
Transmissions : hydraulique, électrique et mécanique
Dispositifs de sécurité et leurs fonctions (clés ou dispositif de condamnation, homme mort, avertisseur sonore, arrêt d'urgence, clapet anti-retour).
Mouvements de l'engin et ses commandes.

4/Prise de poste et fin de poste

Vérification des organes de services et des dispositifs de sécurité.
Mise en configuration hors service de l'engin
Entretien courants relevant du conducteur (propreté, niveau d'huile, pneumatiques, graissage, ...)
Compte rendu des anomalies constatées.

5/ Règles de circulation, de conduite et de stabilité

Règles de conduite, de circulation et de stationnement
Manœuvres dangereuses et interdites
Règle de transport de charge, de stockage, de gerbage et dégerbage, de chargement de remorque
Evaluation de masses volumiques et leur centre de gravité
Diagramme des charges/triangle d'équilibre.

6/ Risque lors de l'utilisation de l'engin :

Risques liés à l'utilisation de l'engin (vitesse, négligence, inconscience, mauvais écartement des fourches ou mauvaise prise de charge, circulation avec charge haute,...)
Risques liés aux différentes énergies des engins (électrique, gaz, diesel)

METHODE PEDAGOGIQUE :

Apports théoriques par le biais de moyens multimédia et conduite d'engin.

PUBLIC CONCERNE :

Conducteur d'engin de la famille 4 : Conduite d'engin chariot élévateur à mât frontal et latéral.

EVALUATION :

Cette formation fera l'objet d'une évaluation théorique et pratique permettant la délivrance d'une attestation reconnue par l'AAA.

CARACTERISTIQUES :

4 Personnes en formation initiale
3 personnes en formation recyclage

PRE-REQUIS :

Aptitude médicale à la conduite de l'engin et port des Epi

Siège : ZI PED AVENUE DE L'EUROPE

L-4821 LAMADELAINE

Gestionnaire de l'organisme de formation professionnelle continue

Autorisation n° 10076705/0 - Numéro d'immatriculation : B213799

N°TVA : LU29301527